



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

## HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_

din 2025

Chișinău

### cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”

În temeiul art.19 și art.21 din Legea nr. 225/2024 cu privire la spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr.380-382, art.585), art.151 din Legea nr. 164/2025 privind energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.437-440, art.598), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă proiectul de testare inovativă „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, implementat de Asociația Obștească „Green City Lab Moldova”.
2. Implementarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” are ca obiectiv principal evaluarea, în mod practic și științific, a fezabilității integrării tehnologiei Vehicle-to-Grid (în continuare - V2G) în sistemul electroenergetic al Republicii Moldova. În cadrul proiectului vor fi realizate următoarele acțiuni:
  - 2.1 testarea în condiții reale de operare a fluxului bidirecțional de energie dintre vehiculele electrice și rețea, pentru a demonstra funcționalitatea și stabilitatea tehnologiei;
  - 2.2 evaluarea impactului tehnic, economic și de reglementare al implementării soluțiilor V2G, cu accent pe echilibrul rețelei, costurile energetice și adaptarea mecanismelor de piață;
  - 2.3 generarea și analiza datelor relevante pentru elaborarea propunerilor de îmbunătățire a cadrului normativ și de reglementare privind prosumatorii activi și mecanismele de flexibilitate energetică.
3. Se acordă Asociației Obștești „Green City Lab Moldova”, pe durata implementării proiectului-pilot „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, derogări limitate de la aplicarea unor prevederi ale Legii nr. 164/2025 privind energia electrică, precum și ale actelor normative subordonate acesteia, exclusiv în scop demonstrativ și care nu afectează siguranța în funcționare a rețelei electrice, pentru
  - 3.1 racordarea temporară la rețea a echipamentelor;
  - 3.2 măsurarea și evidența bidirecțională a fluxurilor de energie;

- 3.3 aplicarea, pe perioada derulării proiectului-pilot, a unor tarife experimentale de flexibilitate stabilite de comun acord cu autoritățile de reglementare și operatorii de rețea, exclusiv în scop demonstrativ și fără impact asupra cadrului tarifar general.;
- 3.4 participarea controlată a vehiculelor electrice la servicii de echilibrare și stocare a energiei.
4. Se stabilește o perioadă de implementare a proiectului de 3 ani, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, limitată la locațiile și echipamentele indicate în planul tehnic anexat la cererea titularului proiectului. Durata implementării poate fi prelungită o singură dată, în temeiul prevederilor art. 21 alin. (2) din Legea nr. 225/2024 cu privire la spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei.
  5. Ministerul Energiei va asigura cooperarea cu Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică și cu operatorii de sistem implicați, în vederea coordonării, implementării și monitorizării proiectului „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, precum și supravegherii respectării condițiilor de siguranță, securitate cibernetică și protecție a participanților.
  6. Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică, în limitele competențelor sale, va sprijini implementarea și testarea proiectului, în strânsă colaborare cu Ministerul Energiei și Asociația Obștească „Green City Lab Moldova”, în vederea:
    - 6.1 identificării barierelor de reglementare;
    - 6.2 elaborării propunerilor de modificare a cadrului normativ;
    - 6.3 monitorizării impactului asupra siguranței sistemului electroenergetic.
  7. Asociația Obștească „Green City Lab Moldova” va prezenta Ministerului Energiei rapoarte intermediare la fiecare 6 luni și un raport final în termen de 30 de zile de la finalizarea proiectului.
  8. Ministerul Energiei va prezenta Guvernului, în termen de 3 luni de la finalizarea proiectului-pilot „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, un raport consolidat privind rezultatele obținute, lecțiile învățate și propunerile de modificare a cadrului normativ.
  9. În cazul nerespectării regimului de funcționare a proiectelor de testare inovativă, prevăzut la art. 23 din Legea nr. 225/2024 privind spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei, precum și a condițiilor stabilite prin prezenta hotărâre, se dispune încetarea aplicării derogărilor și retrage statutul de proiect de testare inovativă.
  10. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Energiei.
  11. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

## **Prim-ministru**

Contrasemnează:

Ministrul Energiei

Dorin JUNGHIETU

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”**

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” a fost elaborat de către Ministerul Energiei.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Proiectul Hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art.19 și art.21 din Legea nr. 225/2024 cu privire la spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei și art.151 din Legea nr. 164/2025 privind energia electrică.
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
<p>Problema principală vizată prin aprobarea proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea” este lipsa unui cadru demonstrativ care să permită valorificarea potențialului vehiculelor electrice de a funcționa ca unități de stocare distribuite și de a sprijini echilibrarea rețelei electrice. Această problemă devine tot mai stringentă în contextul creșterii ponderii surselor regenerabile de energie, caracterizate prin producție intermitentă și variabilă. Prin testarea soluțiilor V2G, se creează premisele pentru integrarea unor mecanisme de flexibilitate inovative, necesare asigurării securității energetice și tranziției către un sistem energetic sustenabil.</p> <p>Lipsa infrastructurii și a mecanismelor tehnice necesare pentru fluxul bidirecțional de energie între vehiculele electrice și rețea conduce la ineficiențe în gestionarea sarcinii și a stabilității sistemului, limitând posibilitățile de integrare inteligentă a energiei regenerabile și de optimizare a consumului.</p> <p>Prin urmare, proiectul urmărește demonstrarea și testarea funcțională a tehnologiei Vehicle-to-Grid (V2G) ca soluție tehnică viabilă pentru creșterea flexibilității și rezilienței rețelei electrice naționale.</p> <p>Proiectul creează premisele pentru integrarea vehiculelor electrice în ecosistemul de management inteligent al energiei, introducând o nouă categorie de participanți, prosumatorii mobili. Această abordare transformă vehiculul electric din simplu consumator într-un element activ al rețelei, funcționând ca <b>unitate flexibilă de stocare și consum</b>, capabilă să contribuie la servicii de echilibrare, reglare a frecvenței și optimizare a sarcinii, funcții care până în prezent erau rezervate exclusiv centralelor electrice sau instalațiilor fixe.</p> <p>Totodată, proiectul are un rol demonstrativ și explorator în procesul de adaptare a cadrului normativ și tarifar necesar pentru a permite fluxul bidirecțional de energie și remunerarea serviciilor de flexibilitate furnizate de vehiculele electrice.</p> <p>Prin integrarea mobilității electrice cu tehnologiile de gestionare inteligentă a energiei, proiectul „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” deschide calea către o nouă paradigmă energetică, fundamentată pe decentralizare, digitalizare și flexibilitate, în concordanță cu tendințele Uniunii Europene privind tranziția către un sistem energetic sustenabil și eficient.</p> <p>Implementarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea : testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” va contribui la atingerea obiectivelor definite prin pachetele legislative ale UE: Pactul Verde European și inițiativa Comisiei Europene “Pregătiți pentru 55”, precum și angajamentelor asumate ca parte contractantă a Tratatului Comunității Energetice și a Acordului de la Paris.</p> <p>Proiectul propus spre aprobare este elaborat în temeiul art. 19, 21 și 23 din Legea nr. 225/2024 privind spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul</p>

energiei, al art. 151 din Legea nr. 164/2025 privind energia electrică, precum și al pct. 26–29 din Regulamentul de punere în aplicare a proiectelor de testare inovativă, aprobat prin anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 66/2025.

Intrarea în vigoare a Proiectului Hotărârii Guvernului, la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, este necesară pentru a iniția cât mai rapid Proiectul. Totodată, se menționează că implementarea Proiectului are un termen limitat de execuție, de doar 3 ani, ceea ce impune demararea promptă a activităților. Orice întârziere în adoptarea prezentei hotărâri ar putea afecta calendarul de implementare și, implicit, atingerea obiectivelor asumate

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Conform proiectului de hotărâre, se aprobă proiectul de testare inovativă „Vehicul către rețea”, gestionat de Asociația Obștească „Green City Lab Moldova”.

Proiectul Hotărârii de Guvern privind aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul către rețea” propune implementarea unui nou mecanism care va permite consumatorilor să devină prosumatori activi, adică nu doar utilizatori de energie, ci și furnizori.

Prin intermediul acestui proiect, vehiculele electrice vor putea stoca energie în baterii și o vor restitui în rețea în perioadele de vârf de consum, contribuind astfel la echilibrarea sistemului energetic național.

Proiectul beneficiază de derogări limitate, exclusiv în scop demonstrativ, de la unele prevederi ale Legii nr. 164/2025 privind energia electrică, referitoare la:

- racordarea temporară a echipamentelor la rețea;
- măsurarea și evidența bidirecțională a fluxurilor de energie;
- aplicarea unor tarife experimentale de flexibilitate;
- participarea controlată a vehiculelor electrice la servicii de echilibrare și stocare a energiei.

Durata de implementare a proiectului este de 3 ani, cu posibilitatea prelungirii o singură dată, conform art. 21 alin. (2) din Legea nr. 225/2024 privind spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei.

Ministerul Energiei, în cooperare cu Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică (ANRE) și cu operatorii de sistem, va asigura coordonarea, monitorizarea și supravegherea proiectului, inclusiv a respectării condițiilor de siguranță, securitate cibernetică și protecție a participanților.

De asemenea, ANRE, în limitele competențelor sale, va sprijini implementarea proiectului prin:

- identificarea barierelor de reglementare;
- elaborarea propunerilor de modificare a cadrului normativ;
- monitorizarea impactului asupra siguranței sistemului electroenergetic.

Asociația Obștească „Green City Lab Moldova” va prezenta Ministerului Energiei rapoarte intermediare la fiecare 6 luni și un raport final în termen de 30 de zile de la finalizarea proiectului. Ulterior, Ministerul Energiei va înainta Guvernului, în termen de 3 luni de la finalizarea proiectului, un raport consolidat privind rezultatele obținute, lecțiile învățate și propunerile de modificare a cadrului normativ.

În procesul de aplicare, rolul de gestionare și supraveghere a implementării proiectului revine Comisiei pentru spații de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei.

În cazul nerespectării regimului de funcționare a proiectelor de testare inovativă, prevăzut la art. 23 din Legea nr. 225/2024, precum și a condițiilor stabilite prin prezenta hotărâre, se dispune încetarea aplicării derogărilor și retragerea statutului de proiect de testare inovativă.

Proiectul reprezintă o premieră națională, având ca obiectiv testarea tehnologiei de încărcare bidirecțională a vehiculelor electrice și utilizarea acestora ca unități mobile de stocare a energiei.

Proiectul propus spre aprobare contribuie la creșterea rezilienței și flexibilității rețelei de distribuție, precum și la integrarea eficientă a surselor de energie regenerabilă.

Totodată, implementarea acestuia va permite colectarea și analiza datelor relevante, necesare îmbunătățirii cadrului normativ și de reglementare în domeniile electromobilității și flexibilității energetice.

Implementarea proiectului urmărește promovarea participării active a consumatorilor pe piața energiei și sprijinirea tranziției către un sistem energetic mai eficient, sustenabil și digitalizat.

### **3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare**

În ședința din 12 septembrie 2025, Comisia interinstituțională pentru spații de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei a analizat patru proiecte de testare inovativă. În urma evaluării documentației prezentate și a examinării cadrului legal aplicabil, Comisia a respins trei propuneri și a recomandat spre aprobare proiectul de testare inovativă „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, în temeiul criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 3 din Legea nr. 225/2024 privind spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei.

Experiența internațională (Japonia, Regatul Unit, Norvegia, Țările de Jos) demonstrează fezabilitatea și eficiența tehnologiei Vehicle-to-Grid (V2G), iar implementarea proiectului în Republica Moldova va facilita transferul de bune practici și adaptarea soluțiilor europene la contextul național.

Riscurile identificate (compatibilitatea echipamentelor, impactul asupra rețelei, securitatea cibernetică) sunt considerate gestionabile, prin aplicarea măsurilor tehnice corespunzătoare și prin alinierea la Programul de transformare digitală a domeniului energetic al Republicii Moldova pentru anii 2026-2030.

## **4. Analiza impactului de reglementare**

### **4.1. Impactul asupra sectorului public**

Impactul proiectului asupra sectorului public este nesemnificativ. Proiectul „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” are un caracter preponderent tehnologic și demonstrativ, orientat către sectorul privat, mediul de cercetare și utilizatorii individuali de vehicule electrice.

### **4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative**

Aprobarea prezentei hotărâri nu implică alocarea mijloacelor financiare suplimentare din bugetul de stat, costurile aferente implementării proiectului fiind suportate de titularul proiectului și partenerii acestuia.

### **4.3. Impactul asupra sectorului privat**

Nu se vor crea costuri suplimentare de conformare pentru întreprinderi, deoarece participarea în cadrul spațiilor de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei este în întregime voluntară. Concurența în cadrul acestor proiecte va fi asigurată prin accesul egal pentru toți participanții potențiali.

<p><b>4.4. Impactul social</b></p> <p>Adoptarea proiectului propus spre aprobare va contribui la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- consolidarea cadrului de reglementare;</li> <li>- stimularea mobilității electrice și reducerea emisiilor de GES;</li> <li>- generarea noi competențe profesionale în domeniul precum electromobilitatea și digitalizarea domeniului energetic;</li> <li>- colaborarea dintre autorități, mediul privat și societatea civilă;</li> <li>- protecția consumatorilor finali, aprovizionarea acestora cu surse de energie, precum și prevenirea sărăciei energetice.</li> </ul> <p>Rolul cetățenilor și integrarea acestora în tranziția energetică este considerată în prezent esențială, atât pentru înțelegerea, acceptarea și finanțarea tranzițiilor necesare, cât și pentru încurajarea participării active. Acest lucru va necesita schimbări de comportament, de exemplu în modul în care energia este produsă și consumată.</p> <p>Pachetul „Energie curată pentru toți europenii” a fost primul care i-a plasat pe consumatori în centrul tranziției energetice.</p>
<p><b>4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal</b></p> <p>Nu este aplicabil.</p>
<p><b>4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen</b></p> <p>Nu este aplicabil.</p>
<p><b>4.5. Impactul asupra mediului</b></p> <p>Nu este aplicabil.</p>
<p><b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b></p> <p>Proiectul Hotărârii de Guvern privind aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” propune implementarea unui nou mecanism care va permite consumatorilor să devină prosumatori activi, adică nu doar utilizatori de energie, ci și furnizori.</p> <p>Prin intermediul acestui proiect, vehiculele electrice vor putea stoca energie în baterii și o vor restitui în rețea în perioadele de vârf de consum, contribuind astfel la echilibrarea sistemului energetic național.</p> <p>Implementarea mecanismului „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)” va transforma consumatorii în participanți activi pe piața energiei, oferindu-le posibilitatea de a obține beneficii economice prin valorificarea energiei produse sau stocate și, totodată, de a sprijini tranziția către un sistem energetic mai flexibil și durabil.</p>
<p><b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b></p>
<p><b>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b></p> <p>Proiectul actului normativ nu transpune direct legislația Uniunii Europene, dar este compatibil cu aceasta, deoarece creează un cadru normativ pentru implementarea standardelor UE recent adoptate care reglementează introducerea spațiilor de testare în materie de reglementare, prin modificarea Directivei (UE) 2018/2001 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, Regulamentului (UE) 2019/943 privind piața internă</p> <p>de energie electrică și Recomandarea (UE) 2022/822 a Comisiei. Acest fapt aduce legislația națională în concordanță cu inițiativele de reglementare care recomandă și instituie posibilitatea stabilirii regimurilor de experimentare în materie de reglementare ca un instrument eficient pentru promovarea inovării în sectorul energetic.</p>
<p><b>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b></p> <p>Nu au fost identificate.</p>

#### **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**

În procesul de elaborare și promovare a proiectului au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Anunțul privind inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web a Ministerului Energiei și pe pagina particip.gov.md

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/ministerul-energiei-anunta-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-proiectului-de-testare-inovativa-vehicul-spre-retea-testarea-solutiilor-de-incarcare-inteligenta-si-flux-bidirectional-de-energie-v2g/15215>, astfel încât orice persoană interesată să aibă posibilitatea de a accesa documentul respectiv pentru a prezenta propuneri și obiecții pe marginea acestuia.

#### **7. Concluziile expertizelor**

Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție și expertizei juridice potrivit art. 36 și art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

#### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul este în conformitate cu legislația în vigoare și, prin urmare, nu solicită amendamente la cadrul juridic actual.

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Ministerul Energiei va prezenta Guvernului, în termen de 3 luni de la finalizarea proiectului - pilot, „Vehicul spre Rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”, un raport consolidat privind rezultatele obținute, lecțiile învățate și propunerile de modificare a cadrului normativ.

Asociația Obștească „Green City Lab Moldova” va prezenta Ministerului Energiei rapoarte intermediare la fiecare 6 luni și un raport final în termen de 30 zile de la finalizarea proiectului.

**Ministru**

*/semnat electronic/*

**Dorin Junghietu**

## EXTRAS

### DIN PROCES-VERBAL nr.2

#### al ședinței Comisiei pentru spații de testare inovativă în domeniul energiei

12.09.2025, ora 16:00

sediul Ministerului Energiei

La ședință au participat:

1.	Cristina PERETEATCU	Secretară de Stat, Ministerul Energiei ( Președinta Comisiei)
2.	Nicolai BARCARI	Șef Direcție, Serviciul de Informații și Securitate
3.	Mircea PĂSCĂLUȚĂ	Secretar de Stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
4.	Aliona RUSNAC	Secretară de Stat, Ministerul Mediului
5.	Lilian BARCARU	Șef Departament energie electrică și regenerabilă Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică
6.	Ion MUNTEAN	Director, Centrul Național pentru Energie Durabilă
7.	Mihai TÎRȘU	Director, Institutul de Energetică al UTM
8.	Ina DOBREA	dr. lector universitar, Universitatea Tehnică a Moldovei
9.	Iulian ROTARI	asistent universitar, Universitatea Tehnică a Moldovei (membru supleant)
10.	Sveatoslav MIHALACHE	Șef direcție, Direcția abilitarea consumatorilor, analiză, modelări, prognoze, inovare și securitate cibernetică, Ministerul Energiei
11.	Petru FEGHIU	Consultant principal, Direcția abilitarea consumatorilor, analiză, modelări, prognoze, inovare și securitate cibernetică, Ministerul Energiei (Secretariatul Comisiei)
12.	Diana TRIFAN	Consultantă principală, Direcția abilitarea consumatorilor, analiză, modelări, prognoze, inovare și securitate cibernetică, Ministerul Energiei (Secretariatul Comisiei)
13.	Octavian LUNGU	Expert, Ministerul Energiei

## ORDINEA DE ZI:

1. Deschiderea ședinței, prezentarea cadrului normativ și a principalelor prevederi din Regulamentele aprobate prin HG 66/2025 privind aplicarea inovațiilor în domeniul energiei.

2. Prezentarea succintă a cererilor de proiect depuse.

3. Examinarea cererilor depuse pentru aprobarea proiectelor de testare inovativă.

Proiectul nr. 1: "Sistem energetic independent" care are ca obiectiv asigurarea unui acces facil la surse regenerabile atât pentru producere de energie electrică cât și pentru producerea de apă caldă menajeră și răcire.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au considerat că această soluție nu prezintă o soluție inovativă și au respins cererea de proiect.

Proiectul nr. 2: "Moldovan Household Sustainable Development" (MHSD). Proiectul are ca scop declarat locuințe eficiente energetic și sprijin pentru agricultură durabilă.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au considerat că această soluție nu prezintă o soluție inovativă și au respins cererea de proiect.

Proiectul nr. 3: "Vehicul spre rețea (V2G)" care are ca scop testarea tehnologiei V2G și încărcarea bidirecțională a automobilelor electrice.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei au considerat că acest proiect reprezintă o soluție inovativă și au susținut unanim acest proiect pentru aprobare.

Proiectul nr. 4 "Prosumatorii colectivi: testarea soluțiilor de creare a prosumatorilor colectivi în cadrul APC-urilor". Scopul este acestuia este pilotarea conceptului de prosumator colectiv în blocuri multietajate gestionate de asociațiile de proprietari în condominiu (APC).

În urma dezbaterilor membrii comisiei au considerat că această soluție nu prezintă o soluție inovativă și au respins cererea de proiect.

Președinta comisiei

/semnat electronic/

Cristina PERETEATCU

Secretar comisie

/semnat electronic/

Petru FEGHIU



Nr. 02- 2809 din 3 noiembrie 2025

**Cancelaria de Stat**  
e-mail: [cancelaria@gov.md](mailto:cancelaria@gov.md)

### CERERE

Prin prezenta, în temeiul prevederilor pct. 197 al Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de testare inovativă „Vehicul spre rețea: testarea soluțiilor de încărcare inteligentă și flux bidirecțional de energie (V2G)”
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Energiei.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul Hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art.19 și art.21 din Legea nr. 225/2024 cu privire la spațiile de testare inovativă în materie de reglementare în domeniul energiei și art.151 din Legea nr. 164/2025 privind energia electrică.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede caborarea proiectului ( <i>PNA, ND,PNR, alte documente de planificare sectoriale</i> )	Nu a fost planificat.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare/expertizare este necesară	1. Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică. 2. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării regionale 3. Ministerul Mediului 4. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

6.	Termenul-limită pentru depunere avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului.	Mariana Toderica, Consultant superior, Direcția abilitatea consumatorilor, analiză, modelări, prognoze, inovare și securitate cibernetică, e-mail: <a href="mailto:mariana.toderica@energie.gov.md">mariana.toderica@energie.gov.md</a>
8.	Anexe	Proiectul Hotărârii Guvernului; Nota de fundamentare;
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	Semnat electronic

**Secretar de Stat**

*/semnat electronic/*

**Cristina PERETEATCU**

Ex: Mariana Toderica  
e-mail: [mariana.toderica@energie.gov.md](mailto:mariana.toderica@energie.gov.md)