

## **FOAIE DE PARCURS**

### **privind o soluție pe termen lung pentru creșterea atractivității comerciale a Rutei Trans-Balcanice și garantarea livrărilor gaze către Ucraina**

Operatorii de sisteme naționale de transport gaze naturale din Bulgaria (Bulgartransgaz EAD), Grecia (DESFA SA), Moldova (Vestmoldtransgaz SRL), România (Transgaz SA) și Ucraina (Gas TSO din Ucraina), precum și operatorul Interconectorului Grecia – Bulgaria (ICGB EAD) au un istoric solid de cooperare de succes în cadrul inițiativei Coridorului Vertical, în alte formate și bilateral.

Cooperarea operatorilor a vizat acțiuni coordonate pentru a crește securitatea aprovizionării și oportunitățile de diversificare în Europa și pentru a atinge o conectivitate mai bună, independență energetică și stabilirea unei piețe europene competitive și echitabile de energie prin fluxuri libere de gaze în întreaga regiune.

În prezent, eforturile OST se concentrează pe crearea condițiilor și facilitarea procesului de eliminare treptată a gazelor rusești, în conformitate cu Planul RePowerEU, și pe oferirea de oportunități viabile privind livrările de gaze către Ucraina, cu scopul de a răspunde nevoilor stringente și imediate de importuri ale țării.

Ruta Trans-Balcanică a fost confirmată ca fiind un coridor prioritar, de importanță esențială pentru siguranța în aprovizionarea regiunii și diversificarea de succes. Cooperarea dintre operatori, autoritățile de reglementare și părțile interesate este esențială pentru depășirea cu succes a barierelor de reglementare și de piață în utilizarea rutei.

Introducerea produselor Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 a fost un efort comun al operatorilor pentru a aborda pe termen scurt barierele identificate. Trebuie menționat că operatorii rămân dedicați și depun eforturi pentru introducerea unei soluții pe termen lung, în deplină conformitate cu aquis-ul european.

#### ***Stadiul actual***

În majoritatea rețelelor de pe Ruta Trans-Balcanică nu există bariere în introducerea ofertelor de capacitate conforme cu cerințele UE. Problemele și barierele identificate sunt atât de natură tehnică, cât și de reglementare.

În același timp, costurile totale ale rutei rămân în prezent ridicate, ceea ce reprezintă o barieră pentru creșterea nivelului de utilizare a rutei Trans-Balcanice, așa cum este prezentat mai jos.

<b>Tarife aferente stadiului actual de-a lungul Coridorului Vertical</b>					
<b>Ruta 1 - Tariful anual pentru anul gazier 2025/2026</b>		<b>Ruta 2 - Tariful anual pentru anul gazier 2025/2026</b>		<b>Ruta 3 - Tariful anual pentru anul gazier 2025/2026</b>	
<b>IP</b>	<b>Tariful anual, EUR/MWh (inclusiv tarifele volumetrice)</b>	<b>IP</b>	<b>Tariful anual, EUR/MWh (inclusiv tarifele volumetrice)</b>	<b>IP</b>	<b>Tariful anual, EUR/MWh (inclusiv tarifele volumetrice)</b>
Ieșire GR Sidirokastro	0,58836	Intrare GR Amfitriti	0,35340	Intrare ICGB Komotini-TAP	0,28201
Intrare BG Kulata*	0,44319	Ieșire GR Komotini-DESFA	0,52953	Ieșire ICGB Stara Zagora	1,37689
Ieșire BG Kardam*	0,46195	Intrare ICGB Komotini-DESFA	0,28201	Intrare BG Stara Zagora*	0,41751
Intrare RO Negru Voda	0,9669	Ieșire ICGB Stara Zagora	1,37689	Ieșire BG Kardam*	0,46195
Ieșire RO Isaccea*	1,2339	Intrare BG Stara Zagora*	0,41751	Intrare RO Negru Voda	0,9669
Intrare UA Orlivka	0,99718 (tarif standard) 0,00997 (tarif pentru capacitate cu restricții)	Ieșire BG Kardam*	0,46195	Ieșire RO Isaccea*	1,2339
Ieșire UA Causeni	0,24248	Intrare RO Negru Voda	0,9669	Intrare UA Orlivka	0,99718 (tarif standard) 0,00997 (tarif pentru capacitate cu restricții)
Intrare MD Causeni	1,33893	Ieșire RO Isaccea*	1,2339	Ieșire UA Causeni	0,24248
Ieșire MD Grebenyky	1,72737	Intrare UA Orlivka	0,99718 (tarif standard) 0,00997 (tarif pentru capacitate cu restricții)	Intrare MD Causeni	1,33893
Intrare UA Grebenyky	0,99718	Ieșire UA Causeni	0,24248	Ieșire MD Grebenyky	1,72737
		Intrare MD Causeni	1,33893	Intrare UA Grebenyky	0,99718
		Ieșire MD Grebenyky	1,72737		
		Intrare UA Grebenyky	0,99718		
<b>Total</b>	<b>9,39012</b>	<b>Total</b>	<b>10,92523</b>	<b>Total</b>	<b>10,41305</b>

standard	(cu Intrare GR)	standard		standard	(cu Ieșire TAP)
<b>Total cu reducere UA</b>	<b>8,40291 (cu Intrare GR)</b>	<b>Total cu reducere UA</b>	<b>9,93802</b>	<b>Total cu reducere UA</b>	<b>9,42584 (cu Ieșire TAP)</b>
* Incluzând tariful volumetric					

Aceste bariere au fost soluționate cu Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3, prin introducerea unei capacități lunare ferme grupate pentru rută, a cerințelor armonizate privind calitatea gazelor și a reducerilor rezultate din restricțiile impuse (lipsa accesului la PVT în BG, RO și MD).

Operatorii aplică o abordare coordonată pentru creșterea atractivității comerciale a infrastructurii existente și eliminarea obstacolelor identificate, pentru a asigura eficiența economică, siguranța în aprovizionare și competitivitatea pe termen lung, în deplină conformitate cu acquis-ul european în domeniul energetic.

### ***1. Implementarea unei soluții pe termen lung***

#### ***1. Oferirea de produse de capacitate standard pe Ruta Trans-balcanică (TBP), în conformitate cu Codul Rețelei privind Mecanismele de Alocare a Capacității - CAM NC (adică oferirea de produse anuale, trimestriale, lunare, zilnice și intra-zilnice, conform calendarului CAM și prin aplicarea algoritmilor de licitație prevăzuți în CAM)***

În ceea ce privește infrastructura operată de DESFA, ICGB, Bulgartransgaz și Transgaz nu există obstacole și toate Produsele de Capacitate Standard sunt oferite conform CAM NC și calendarului ENTSOG și prin aplicarea algoritmilor de licitație prevăzuți în CAM.

VMTG nu oferă în prezent produsul intra-zilnic, care va deveni disponibil după automatizarea procesului de ofertare. Termenul estimat pentru introducerea produsului intra-zilnic de către VMTG este sfârșitul anului gazier 2026/2027.

În ceea ce privește infrastructura operată de GTSOU, acțiunile necesare și termenele de implementare sunt prezentate mai jos, cu clarificările relevante:

#### **GTSOU:**

GTSOU oferă Produse de Capacitate Standard de-a lungul Rutei Trans-balcanice în mare măsură în conformitate cu Codul rețelei privind mecanismele de alocare a capacității: toate produsele de capacitate (anuale, trimestriale, lunare, zilnice și intrazilnice) sunt oferite conform calendarului Codului rețelei CAM și prin aplicarea algoritmilor de licitație prevăzuți în Codul rețelei CAM. Singurele elemente care nu au fost implementate până în prezent de GTSOU sunt oferirea de produse de capacitate în unități de energie (cu excepția produselor Rută super-grupate, care au făcut obiectul unei decizii speciale a

NEURC) și introducerea capacității grupate cu OST adiacenți. Acest ultim aspect va fi descris mai detaliat la punctul 2a din acest document.

În ceea ce privește problema unităților de energie, aceasta va fi rezolvată prin aprobarea tarifelor ucrainene de transport al gazelor în unități de energie prin decizia autorității de reglementare ucrainene (NEURC), cu următorul calendar planificat:

1. transmiterea propunerii GTSOU la NEURC – până la 30 aprilie 2026;
2. aprobarea tarifelor în unități de energie prin decizia NEURC – până la 1 iulie 2026

## **2. Oferirea de capacități ferme pe tot parcursul rutei**

În ceea ce privește infrastructura operată de DESFA ICGB și Bulgartransgaz nu există obstacole și se oferă o capacitate fermă la toate punctele de interconectare.

În ceea ce privește infrastructurile operate de, Transgaz, VMTG și GTSOU, adoptarea unei soluții armonizate privind cerințele de calitate a gazelor este necesară pentru a oferi o capacitate fermă în amonte pe rută.<sup>1</sup>

Toți operatorii participanți sunt părți la Memorandumul de Înțelegere privind armonizarea calității gazelor în regiunea CESEC și au fost activi în definirea soluției care a fost prezentată autorităților naționale competente respective.

Această soluție a fost testată odată cu introducerea produselor Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3.

Următoarele acțiuni trebuie întreprinse în ceea ce privește capacitățile oferite de Transgaz și VMTG în această privință:

### **Transgaz:**

1. Adoptarea de către ANRE RO a unei soluții armonizate privind cerințele de calitate a gazelor. Transgaz a înaintat către ANRE RO propunerea privind armonizarea cerințelor de calitate a gazelor naturale. Termenul limită de adoptare estimat de ANRE RO – trimestrul 2, calendaristic.
2. Modificarea Acordurilor de Interconectare pentru PI Negru Vodă 1/Kardam și PI Isaccea 1/Orlivka. Termen – 7 zile de la adoptarea propunerii privind armonizarea cerințelor de calitate a gazelor naturale de către ANRE-urile relevante.

### **VMTG:**

1. Adoptarea de către ANRE MD a unei soluții armonizate privind cerințele de calitate a gazelor. VMTG a înaintat către ANRE MD propunerea privind armonizarea cerințelor de calitate a gazelor naturale. Termenul limită de adoptare estimat de ANRE – începutul lunii mai 2026.

---

<sup>1</sup> Deși capacitatea de intrare la PI Isaccea/Orlivka, capacitatea de intrare/ieșire la PI Causeni și Grebenyky au fost oferite ca fiind ferme de către GTSOU și VMTG, este necesară o soluție armonizată privind cerințele de calitate a gazelor pentru a se asigura capacitatea fermă de către toți OST.

2. Modificarea Acordului de Interconectare pentru PI Căușeni și PI Grebenyky Termen – 14 zile de la adoptarea propunerii privind armonizarea cerințelor de calitate a gazelor naturale de către ANRE-urile relevante.

Bulgartransgaz, Transgaz, VMTG și GTSOU sunt pregătite să extindă temporar aplicarea soluției, așa cum s-a convenit pentru produsele Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3, dacă adoptarea de către ANRE nu se realizează la timp. Astfel, introducerea capacităților ferme pe întreaga rută pentru produse de capacitate anuală, trimestrială, lunară, zilnică și intra-zilnică (cu excepția VMTG pentru capacitate intra-zilnică) va fi posibilă, în analogie cu anii gazieri 2024/2025 și 2025/2026.

### **2a. Furnizarea capacității grupate**

În ceea ce privește infrastructura operată de DESFA, ICGB<sup>2</sup>, Bulgartransgaz, Transgaz și VMTG nu există obstacole. Se oferă capacitate grupată pentru toate punctele de interconectare, cu excepția PI Isaccea 1/Orlivka, PI Căușeni și PI Grebenyky.

În ceea ce privește infrastructura operată de GTSOU, este necesară adoptarea capacității în unități de energie în Ucraina pentru a oferi capacitate grupată pentru toate punctele de interconectare.

Următoarele acțiuni trebuie întreprinse în ceea ce privește capacitățile oferite în acest sens:

#### **GTSOU:**

Din punct de vedere tehnic, pentru a introduce capacitatea grupată în punctele de interconectare cu statele membre ale UE și cu Republica Moldova, este necesară doar aprobarea tarifelor ucrainene de transport exprimate în EUR/kWh. O posibilă soluție pentru oferirea capacității în unități de energie a fost descrisă la punctul 1 al acestui document. Nu există alte obstacole tehnice în calea implementării capacității grupate pe partea ucraineană.

Cu toate acestea, pe lângă aspectele de reglementare și tehnice, trebuie luate în considerare și aspectele comerciale și cele legate de securitatea aprovizionării. Trebuie remarcat faptul că simpla introducere a capacității grupate va crea limitări nedorite pentru actorii de pe piață; în special, transferul de proprietate asupra gazelor la frontiera UE-UA (opțiunea cea mai utilizată în prezent) va fi imposibil, iar singura opțiune va fi transferul de proprietate în depozitele de înmagazinare gaze din Ucraina, utilizând regimul de antrepozit vamal, având în vedere că societățile din UA nu au acces la punctele PVT din UE, iar companiile din UE nu au acces la PVT din UA. Însă, în acest caz, prețul gazelor va crește din cauza costurilor suplimentare pentru injectare, înmagazinare și retragere

---

<sup>2</sup> Pentru PI Komotini-TAP, capacitatea negrupată este oferită după obținerea aprobării din partea autorităților naționale de reglementare (ARN) din Grecia și Bulgaria, datorită constrângerilor specifice privind produsul de capacitate aplicabile pe partea TAP.

(aproximativ 1 EUR/MWh). Având în vedere cele de mai sus, este esențial să se reducă potențialele sarcini pentru utilizatorii de rețea legate de introducerea capacității grupate până când Ucraina se alătură zonei vamale a UE sau se găsesc alte soluții pentru a asigura accesul utilizatorilor de rețea din UE la PVT din Ucraina și viceversa. În acest sens, introducerea capacității grupate cu reguli specifice temporare în partea ucraineană (de exemplu, permisiunea de a atribui dreptul de nominalizare a părții ucrainene a capacității unui alt utilizator de rețea diferit de cumpărătorul de capacitate, așa cum se aplică în prezent în sectorul energiei electrice) ar putea fi o soluție viabilă.

Având în vedere că, în conformitate cu articolul 70 din REGULAMENTUL (UE) 2024/1789, statele membre ale UE au obligația de a aplica codurile de rețea și orientările la toate punctele de interconectare din cadrul Uniunii, precum și la punctele de intrare din și de ieșire către țări terțe începând cu 5 august 2026, partea ucraineană analizează și dezvoltă soluții privind gruparea capacităților, menite să atenueze eventualul impact negativ asupra utilizatorilor de rețea și asupra securității aprovizionării, având în vedere acest termen.

Cu toate acestea, introducerea capacității grupate la punctele de interconectare dintre sistemele de transport gaze din Ucraina și învecinate **nu are niciun impact asupra reducerilor tarifare**, care sunt deja în vigoare în Ucraina. Astfel, introducerea capacității grupate la punctele de interconectare RO-UA și MD-UA nu va constitui un factor limitativ pentru implementarea altor acțiuni prevăzute în această Foaie de parcurs de către alți operatori.

Între timp, GTSOU va colabora cu autoritatea de reglementare ucraineană (NEURC) în vederea introducerii capacității grupate în toate PI până la finele anului 2025/2026.

### **3. Acces la PVT**

În ceea ce privește infrastructura operată de ICGB, Bulgartransgaz și GTSOU, precum și pentru PI Kulata/Sidirokastro de către DESFA, nu există obstacole, iar accesul la PVT este oferit pentru toate punctele de interconectare.

În prezent, doar capacitate fermă condiționată (ruta: intrare Amfitriti - ieșirea Komotini DESFA/IGB) este oferită fără acces la PVT elen. După finalizarea proiectului de duplicare a conductei Karperi-Komotini (care este în prezent în construcție), o anumită parte din capacitatea existentă la PI Komotini DESFA/IGB va fi oferită de DESFA ca fermă necondiționată.

În ceea ce privește VMTG, accesul la PVT din Republica Moldova, prin PI Căușeni, pe direcția intrare (UA→MD) este posibil în limita a 6 mil. mc/zi. Această limitare tehnică nu a adus atingere derulării în bune condiții a transportului de gaze în Republica Moldova. În aceste condiții, accesul la PVT poate fi considerat ca fiind nerestricționat. În PI Grebenyky, pe direcția ieșire (MD→UA) accesul la PVT din Republica Moldova nu este restricționat.

În ceea ce privește infrastructura operată de Transgaz, sunt necesare următoarele acțiuni pentru a asigura accesul la PVT prin PI Isaccea 1/Orlivka în direcția (RO→UA):

### **Transgaz:**

Oferirea de **capacitate concurentă** între PI Isaccea 1/Ieșire și PI Negru Vodă 1/Ieșire, în limita a 2,2 mld. mc/an:

1. Obținere acord OST implicați – GTSOU și Bulgartransgaz. Transgaz a transmis solicitările pentru obținere acorduri OST adiacenți în data de 13.02.2026. GTSOU a comunicat Transgaz acordul său în data de 23.02.2026. Bulgartransgaz a comunicat Transgaz acordul său în data de 23.03.2026;
2. Transgaz va transmite către ANRE RO o solicitare de aprobare a capacității concurente. Termen: 30.03.2026;
3. Obținere aprobare din partea ANRE RO. ANRE RO va solicita aprobări din partea EWRC și NEURC. Se estimează că procesul de consultare publică și aprobare se va finaliza până în 15.05.2026\*;
4. Transgaz și DG ENER să se coordoneze cu privire la transmiterea unei solicitări către DG COMP – Termen: 18.05.2026\*;
5. Obținere confirmare de la DG COMP (două săptămâni de la transmiterea solicitării - orice suport din partea Comisiei ar contribui la finalizarea cu succes la termenul planificat). Solicitarea poate fi transmisă după obținerea acordurilor și aprobărilor menționate anterior;
6. Testare algoritm de licitație în platforma RBP – în curs de evaluare la RBP. Solicitarea a fost transmisă în data de 16.03.2026;
7. Informare piață cu privire la data începerii ofertării capacității concurente. Termen: 1 zi lucrătoare de la finalizarea pașilor menționați mai sus.

\*Termenele din calendarul de mai sus sunt interdependente.

Toți OST implicați își confirmă angajamentul de a asigura acces la PVT-urile din țările de pe rută cu soluția pe termen lung actuală de la începutul anului gazier 2026/2027.

### **4. Tarife competitive**

Următoarele acțiuni sunt planificate de către OST pentru a îmbunătăți competitivitatea rutei prin tarife optimizate:

Bulgartransgaz:

Se așteaptă o reducere tarifară pentru anul gazier 2026/2027 de aproximativ 11%, pe baza debitelor mai mari și a utilizării rutei. Conform reglementărilor aplicabile, tarifele sunt planificate să fie publicate cu o lună înainte de licitația anuală de capacitate.

Se așteaptă reduceri suplimentare ale tarifelor ca efect al creșterii atât a capacității, cât și a utilizării rutelor după implementarea proiectelor de extindere aflate în derulare.

### **GTSOU:**

În Ucraina, capacitatea condiționată (denumită „capacitate restricționată” în conformitate cu Codul STG ucrainean) pentru transportul gazelor naturale pe porțiunea ucraineană a rutei trans-balcanice (intrare Isaccea 1/Orlivka 1, ieșire Căușeni, intrare Grebenyky) cu tarif total redus este deja implementată. Nivelul reducerii, oferit de GTSOU în cadrul produselor Ruta-1, Ruta-2 și Ruta-3, este același ca pentru capacitatea standard la punctele de intrare cu România și Republica Moldova de-a lungul rutei TB, care se aplică în cazul în care utilizatorul de rețea depune o cerere în acest sens, în conformitate cu Codul STG.

### **DESFA:**

Se preconizează o reducere a tarifelor pentru anul gazier 2026/2027 de aproximativ 11%, pe fondul creșterii volumelor transportate și al utilizării rutei. Conform reglementărilor în vigoare, se preconizează publicarea tarifelor cu o lună înainte de licitația anuală de capacitate, adică

Se preconizează reduceri suplimentare ale tarifelor ca urmare a creșterii atât a capacității, cât și a utilizării rutei, după finalizarea proiectelor de extindere aflate în derulare.

### **ICGB:**

În ceea ce privește ICGB, Decizia Comisiei din 25 iulie 2018 privind exceptarea interconectorului Grecia-Bulgaria de la cerințele referitoare la accesul terților, reglementarea tarifelor și separarea proprietății, precum și Codul privind tarifele IGB, introduce un mecanism de împărțire a profitului.

În cadrul acestui mecanism, în cazul unor fluxuri mai mari și al unei utilizări crescute a rutei (adică rezervări de capacitate suplimentare), odată ce se atinge un prag RIR stabilit, veniturile suplimentare sunt returnate shipper-ilor. Acest lucru reduce efectiv costul utilizării IGB fără a reduce în mod explicit tarifele de licitație, obținându-se totuși un rezultat economic similar. Mecanismul a fost deja utilizat atunci când au fost îndeplinite condițiile respective.

În plus, ICGB va solicita autorităților naționale de reglementare din Bulgaria și Grecia să analizeze posibilitatea eliminării utilizării multiplicatorilor pentru produsele de capacitate pe termen scurt. Acest lucru ar reduce și mai mult costul rezervărilor de capacitate pe IGB. Regăsiți mai jos un calendar orientativ:

- Depunerea spre aprobare la autoritățile naționale de reglementare până la 31 aprilie 2026
- Aprobarea de către autoritățile naționale de reglementare, inclusiv consultarea publică, până la 20 iunie 2026
- Eliminarea efectivă a multiplicatorilor începând cu 1 iunie 2026 (inclusiv capacitatea lunară pentru iulie 2026, care va fi scoasă la licitație în iunie)

Mai mult decât atât, vor fi analizate și alte inițiative, sub rezerva obținerii aprobărilor de reglementare necesare și a îndeplinirii condițiilor relevante.

### **Transgaz:**

Se așteaptă o reducere tarifară de aproximativ 11% pentru anul gazier 2026/2027, pe baza debitelor mai mari și a creșterii capacității rezervate, inclusiv prin creșterea utilizării rutei în urma implementării proiectelor de extindere aflate în derulare în Bulgaria. Conform reglementărilor aplicabile, tarifele sunt planificate să fie publicate cu o lună înainte de licitația anuală de capacitate.

Următoarele acțiuni sunt planificate pentru oferirea produsului de capacitate condiționată cu o reducere.

Condiția de rezervare a capacității la PI Isaccea 1/Orlivka, pe direcția ieșire (RO→UA) este aprobată deja prin Ordinul ANRE nr. 80/2022.

1. Propunerea OST privind acordarea de reduceri pentru produse condiționate

Asigurarea unui discount la PI Isaccea 1/Orlivka, pe direcția ieșire (RO→UA), capacitate fără acces la PVT și condiționată de rezervarea unei capacități egale la PI Negru Vodă 1/Kardam, pe direcția intrare (BG→RO).

Transmiterea unei adrese către ANRE RO în vederea aprobării unei reduceri<sup>3</sup> de 60% pentru oferirea acestei capacități condiționate. – Termen: 10.04.2026

2. Consultare publică și adoptarea de către ANRE RO a reducerii – Termen: 31.05.2026 (cu o lună înainte de licitațiile anuale din iulie 2026)

S-a transmis adresă la ANRE RO cu propunerea de renunțare la factorii sezonieri în stabilirea coeficienților de multiplicare utilizați în determinarea tarifelor pe termen scurt pentru anul gazier 2026/2027.

### **VMTG:**

Se așteaptă o reducere tarifară de aproximativ 7% pentru anul gazier 2026/2027, pe baza debitelor mai mari și a creșterii capacității rezervate, inclusiv prin creșterea utilizării rutei. Conform reglementărilor aplicabile, tarifele sunt planificate să fie publicate cu o lună înainte de licitația anuală de capacitate.

Următoarele acțiuni sunt planificate pentru oferirea produsului de capacitate condiționată cu o reducere.

1. Propunerea OST privind acordarea de reduceri pentru produse condiționate

---

<sup>3</sup> Sub rezerva discuțiilor și aprobării ANRE RO.

Asigurarea unui discount la PI Căușeni (UA→MD), pentru capacitatea fără acces la PVT și condiționată de rezervarea unei cantități egale de capacitate în PI Grebenyky (MD→UA) pentru partea de capacitate care nu oferă acces la PVT din MD (5,5 mil. mc/zi).

Transmiterea unei adrese către ANRE RO în vederea aprobării unei reduceri<sup>4</sup> de 90% pentru oferirea acestei capacități condiționate. – Termen: 10.04.2026

2. Consultare publică și adoptarea reducerii de către ANRE MD – Termen: 31 mai 2026 (cu o lună înainte de licitațiile anuale din iulie 2026)

Alte reduceri pot fi aplicate sub rezerva deciziilor ANRE din Republica Moldova și România.

### **5. Rezumatul implementării soluției pe termen lung**

Calendarul rezumat pentru obținerea tuturor aprobărilor pentru implementarea pașilor aferenți soluției pe termen lung, cu intrare în vigoare de la 1 octombrie 2026, este după cum urmează:

- Produse de capacitate standard pe Ruta Trans-balcanică - 1 iulie 2026;
- Capacități ferme pe tot parcursul rutei – 7 iulie 2026;
- Asigurarea capacității grupate - 1 octombrie 2026;
- Accesul la PVT - 1 iunie;
- Tarifele competitive - 5 iunie 2026.

Toți OST implicați își confirmă angajamentul de a implementa soluția pe termen lung integrală pentru produsele de capacitate începând cu 1 octombrie 2026.

În acest sens toți OST implicați se angajează să includă prima dată caracteristicile soluției pe termen lung în următoarea licitație de capacitate anuală care va avea loc în data de 6 iulie 2026 și să ofere aceste caracteristici la toate licitațiile ulterioare pentru alocarea capacității pentru perioada care începe în 1 octombrie 2026.

Măsurile menționate mai sus vor avea următorul efect provizoriu aproximativ asupra costurilor rutelor:

<b>Ruta 1 - Tariful anual pentru anul gazier 2025/2026</b>		<b>Ruta 2 - Tariful anual pentru anul gazier 2025/2026</b>		<b>Ruta 3 - Tariful anual pentru anul gazier 2025/2026</b>	
<b>PI</b>	<b>Tariful anual, EUR/MWh (inclusiv tarifele volumetrice)</b>	<b>PI</b>	<b>Tariful anual, EUR/MWh (inclusiv tarifele volumetrice)</b>	<b>PI</b>	<b>Tariful anual, EUR/MWh (inclusiv tarifele volumetrice)</b>
Intrare GR		Intrare GR Amfitriti	0.31453		
Ieșire GR Sidirokastro	0.52364	Ieșire GR Komotini-DESFA	0.47129	Intrare ICGB Komotini-TAP	0.28201

<sup>4</sup> Sub rezerva discuțiilor și aprobării ANRE MD.

Intrare BG Kulata	<b>0.40318</b>	Intrare ICGB Komotini-DESFA	0.28201	Ieșire ICGB Stara Zagora	1.37689
Ieșire BG Kardam	<b>0.41988</b>	Ieșire ICGB Stara Zagora	1.37689	Intrare BG Stara Zagora	<b>0.41751</b>
Intrare RO Negru Voda	0.86054	Intrare BG Stara Zagora	<b>0.41751</b>	Ieșire BG Kardam	<b>0.41988</b>
Ieșire RO Isaccea	<b>0.66467</b>	Ieșire BG Kardam	<b>0.41988</b>	Intrare RO Negru Voda	0.86054
Intrare UA Orlivka*	0.00997	Intrare RO Negru Voda	0.86054	Ieșire RO Isaccea	<b>0.66467</b>
Ieșire UA Căușeni	0.24248	Ieșire RO Isaccea	<b>0.66467</b>	Intrare UA Orlivka*	0.00997
Intrare MD Căușeni	0.12452	Intrare UA Orlivka*	0.00997	Ieșire UA Căușeni	0.24248
Ieșire MD Grebenyky	1.60645	Ieșire UA Căușeni	0.24248	Intrare MD Căușeni	0.12452
Intrare UA Grebenyky	0.99718	Intrare MD Căușeni	0.12452	Ieșire MD Grebenyky	1.60645
		Ieșire MD Grebenyky	1.60645	Intrare UA Grebenyky	0.99718
		Intrare UA Grebenyky	0.99718		
<b>Total</b>	<b>5.85252</b>	<b>Total</b>	<b>7.78792</b>	<b>Total</b>	<b>7.00211</b>
<b>Reducere Rezultată</b>	<b>26.94%</b>	<b>Reducere Rezultată</b>	<b>21.64%</b>	<b>Reducere Rezultată</b>	<b>22.67%</b>
<b>*Tarif capacitate restricționată</b>					

## **II. Prelungirea soluției temporare pentru asigurarea securității aprovizionării către Ucraina până la introducerea soluției pe termen lung.**

Operatorii sistemelor naționale de transport gaze naturale din Bulgaria (Bulgartransgaz EAD), Grecia (DESFA SA), Moldova (Vestmoldtransgaz SRL), România (Transgaz SA) și Ucraina (Gas TSO Ucraina), precum și operatorul Interconectorului Grecia – Bulgaria (IGB EAD) sunt dedicați asigurării condițiilor necesare pentru implementarea soluției pe termen lung descrisă mai sus până la începutul noului an gazier 2026/2027.

Între timp, disponibilitatea unei soluții pe termen scurt pentru garantarea securității aprovizionării către Ucraina și diversificarea rutelor și surselor este considerată crucială și de o importanță capitală pentru întreaga regiune.

În această privință, operatorii participanți intenționează să propună împreună ANR-urilor relevante să aprobe prelungirea produselor Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 până la sfârșitul anului gazier 2025/2026.

În scopul îmbunătățirii și pentru a asigura o mai bună aliniere a celor trei produse cu reglementările aplicabile, va include propunerea privind organizarea licitației pentru

produsele de rută la două zile (în loc de 1 săptămână) după licitațiile de capacitate lunară conform CAM.

1. Este prevăzut următorul calendar: Transmiterea unei propuneri comune către ANRE – 31 martie 2026;
2. Consultare publică – 13 aprilie 2026;
3. Aprobare de către ANRE – 16 aprilie 2026.

Convenit de:

**Vladimir Malinov**  
**Director Executiv**  
**Bulgartransgaz EAD**

**Maria Sferruzza**  
**Director General**  
**DESFA S.A.**

**Maya Hristova,**  
**Director Executiv**  
**ICGB AD**

**Pierros Chatzigiannis**  
**Director Executiv**  
**ICGB AD**

**Ion Sterian**  
**Director General**  
**Transgaz S.A.**

**Nataliya Boyko**  
**Director General Interimar**  
**Gas TSO of Ukraine LLC**

**Mihai Leahu**  
**Președintele Consiliului**  
**VestMoldTransgaz SRL**